



Communiqué de presse
Haguenau, le 20 avril 2023

AIR Avionics et FINESSE MAX remportent un important appel d'offres de l'armée française pour équiper 400 de ses appareils avec la technologie anti-collision AT-1 et les écrans ATD.

AIR Avionics et FINESSE MAX sont ravis d'annoncer qu'ils ont remporté un important appel d'offres de l'armée française. Jusqu'à 400 de ses avions et hélicoptères vont être équipés de la technologie anti-collision AIR Avionics AT-1 et des écrans ATD correspondants. L'appel d'offres était très disputé et les deux sociétés ont été sélectionnées pour leur technologie avancée de détection du trafic et leur engagement en matière de service et de sécurité.

Le système AT-1 est conçu pour prévenir les collisions entre aéronefs en fournissant aux pilotes des alertes et des avertissements en temps réel lorsqu'un autre aéronef croise leur trajectoire de vol. Le système détecte les émissions FLARM, ADS-B et Mode-S. Il utilise des capteurs et des algorithmes avancés pour repérer les autres aéronefs et calculer leur vitesse et leur trajectoire, fournissant ainsi aux pilotes des informations précises et fiables pour prendre des décisions rapides et éclairées.

"Nous sommes honorés d'avoir été choisis par l'armée française pour équiper ses appareils de notre technologie de pointe anti-collision", a déclaré Marc Förderer, Directeur des Opérations d'AIR Avionics. "Nous pensons que notre système AT-1 est le meilleur du marché et qu'il contribuera à améliorer la sécurité des opérations des aéronefs militaires, en particulier dans les espaces aériens partagés par civils et militaires."

"Nous sommes ravis de nous associer à AIR Avionics pour fournir le système AT-1 à l'armée française", a déclaré Christian STUCK, PDG de Finesse Max. "Nous nous réjouissons de cette décision de l'armée qui permettra de diminuer considérablement les risques de collision en aviation générale en France."

Le système anti-collision AIR Traffic AT-1 est le premier choix des propriétaires d'aéronefs, des gestionnaires de flottes, des écoles de pilotage et des clubs. Sa technologie abordable et polyvalente permet de l'intégrer dans une large gamme d'aéronefs, depuis les très petits ULM jusqu'aux plus gros appareils, y compris les jets et les hélicoptères. Les principaux équipementiers aéronautiques européens équipent directement leurs appareils avec l'AT-1 sur les lignes d'assemblage.

Le contrat est signé pour 5 ans et les installations commenceront prochainement.
Le partenariat entre AIR Avionics et Finesse Max permettra à l'armée française de disposer des dernières technologies et d'un service irréprochable pour protéger ses appareils et ses personnels.

A propos de Finesse Max :

Avec une expérience de plus de 20 ans (depuis 1997), d'abord dans la distribution de planeurs, nous sommes spécialistes de l'aviation légère de loisir : ULM, avions certifiée LSA, planeurs. Nous sommes distributeur exclusif des marques Dynamic, Pipistrel et Savage en France et nous apportons à ces marques notre expertise dans des domaines complémentaires :

Location : pour l'école, le remorquage ou le voyage, nos 17 appareils peuvent être loués pour une courte ou longue durée. Avec l'entretien et l'assurance inclus, vous pouvez vous concentrer sur votre vol en toute sérénité.

Entretien : Notre équipe technique est formée et qualifiée pour toutes les opérations de maintenance sur les avions légers en composite ou métalliques, équipés des moteurs Rotax.
Nous pouvons opérer les visites périodiques (50h/100h/200h ou les visites annuelles). Notre partenariat avec un atelier radio Part 145 nous permet de proposer des visites de renouvellement de LSA et de contrôle de la chaîne ATC. Nous disposons des outillages adaptés et d'un vaste stock de pièces Rotax, Pipistrel, Dynamic et PS28 Cruiser.

Avionique : Nous assurons la distribution, l'installation mais également le SAV de nombreuses marques de premier plan. Les EFIS et pilotes automatique DYNON AVIONICS et GARMIN nous font confiance pour assurer un service de qualité !

Gestion de navigabilité : Finesse Max est organisme de gestion de navigabilité FR.CAO.0031

Contact :

Christian Stuck
03 88 06 04 31
info@finesse-max.com